

## Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder;

**TSFS 2011:31**

Utkom från trycket  
den 4 april 2011

**VÄGTRAFIK**

beslutade den 25 mars 2011.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder

*dels* 2 kap. 8, 10, 11, 13, 14 och 16 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att 1 kap. 6 §, 2 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 1 §, 13 kap. 1 och 2 §§, 15 kap. 1 och 2 §§, 21 kap. 1 § och 23 kap. 1 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 26 §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

**6 §** Vid tillämpning av krav enligt EU-direktiv eller ECE-reglemente på nya fordon, ska den senaste gällande versionen av direktivet eller reglementet användas.

Vid tillämpning av krav enligt EU-direktiv eller ECE-reglemente på fordon som tagits i bruk, ska den version av direktivet eller reglementet användas som var gällande då fordonet togs i bruk första gången, om inte något annat anges.

I ett kodifierat direktiv ingår det upphävda grunddirektivets versioner.

### **2 kap.**

**1 §<sup>2</sup>** I 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i ramdirektivet enligt 4 § och tillämpliga särdirektiv enligt 5–26 §§.

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/139/EG av den 25 november 2009 om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 322, 9.12.2009, s. 3, Celex 32009L0139).

<sup>2</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

**2 §<sup>3</sup>** Direktiven enligt 5–26 §§ gäller i fråga om fordons beskaffenhet och utrustning i den utsträckning som anges i dessa föreskrifter. Hänvisningar till grunddirektiv innefattar även de ändringsdirektiv som anges i respektive paragraf nedan.

**26 §** Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/139/EG av den 25 november 2009 om föreskrivna märkningar på två- och trehjuliga motorfordon<sup>4</sup>.

#### **4 kap.**

**1 §<sup>5</sup>** Moped samt släpvagn som dras av moped klass I som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha identifieringsmärkning som uppfyller kraven i det kodifierade direktivet 2009/139/EG<sup>6</sup> (se 2 kap. 26 §).

Identifieringsmärkningen ska bestå av en tillverkarskylt, samt ett identifieringsnummer präglat eller stansat på chassit eller ramen.

#### **13 kap.**

**1 §<sup>7</sup>** Tvåhjulig moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha minst ett stöd för att hålla mopeden stadig när den är stillastående och uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/78/EG<sup>8</sup> (se 2 kap. 23 §).

**2 §<sup>9</sup>** Tvåhjulig moped som är inrättad för transport av passagerare och som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha passagerarhandtag och uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/79/EG<sup>10</sup> (se 2 kap. 24 §).

#### **15 kap.**

**1 §<sup>11</sup>** Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

<sup>3</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

<sup>4</sup> EUT L 322, 9.12.2009, s. 3 (Celex 32009L0139). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/34/EG senast ändrat genom direktiv 2006/27/EG.

<sup>5</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:199.

<sup>6</sup> EUT L 322, 9.12.2009, s. 3 (Celex 32009L0139). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/34/EG senast ändrat genom direktiv 2006/27/EG.

<sup>7</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

<sup>8</sup> EUT L 231, 3.9.2009, s. 8 (Celex 32009L0078). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/31/EG senast ändrat genom direktiv 2000/72/EG.

<sup>9</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

<sup>10</sup> EUT L 201, 1.8.2009, s. 29 (Celex 32009L0079). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/32/EEG senast ändrat genom direktiv 1999/24/EG.

1. kraven i det kodifierade direktivet 2009/67/EG<sup>12</sup> (se 2 kap. 22 §), eller
2. kraven i ECE-reglemente 74 (se 3 kap. 1 §).

Släpvagn som dras av moped ska uppfylla de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3–111 §§.

**2 §** Moped som tagits i bruk före den 17 juni 1999 ska med avseende på installation av belysnings- och ljussignalanordningar uppfylla

1. kraven i det kodifierade direktivet 2009/67/EG<sup>13</sup> (se 2 kap. 22 §),
2. kraven i ECE-reglemente 74, eller
3. de allmänna kraven samt kraven för respektive belysningsanordning i enlighet med 3 – 99 §§ nedan.

## **21 kap.**

**1 §<sup>14</sup>** Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska i fråga om märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare (indikatorer)

1. uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/80/EG<sup>15</sup> (se 2 kap. 25 §), eller
2. kraven i ECE-reglemente 60 (se 3 kap. 1 §).

## **23 kap.**

**1 §<sup>16</sup>** Moped som tagits i bruk den 17 juni 1999 eller senare ska ha plats för montering av den bakre registreringsskylten och uppfylla kraven i det kodifierade direktivet 2009/62/EG<sup>17</sup> (se 2 kap. 21 §).

Denna författning träder i kraft den 15 april 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Dahlgren  
(Vägtrafikavdelningen)

<sup>11</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

<sup>12</sup> EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/92/EEG, senast ändrat genom direktiv 2000/73/EG.

<sup>13</sup> EUT L 222, 25.8.2009, s. 1 (Celex 32009L0067). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/92/EEG, senast ändrat genom direktiv 2000/73/EG.

<sup>14</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

<sup>15</sup> EUT L 202, 4.8.2009, s. 16 (Celex 32009L0080). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/29/EEG, senast ändrat genom direktiv 2000/74/EG.

<sup>16</sup> Senaste lydelse TSFS 2010:10.

<sup>17</sup> EUT L 198, 30.7.2009, s. 20 (Celex 32009L0062). Direktivet omfattar det upphävda direktivet 93/94/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/26/EG.